

注册编号：C00020832122020072800741

新疆前海联合财产保险股份有限公司

非机动车辆第三者责任保险附加全车盗抢保险条款

总则

第一条 本附加险是新疆前海联合财产保险股份有限公司《非机动车辆第三者责任保险》（以下称“主险”）的附加险，投保人只有在投保了上述主险的基础上，方可投保本附加险。凡涉及本附加险的约定，均应采用书面形式。

本附加险与主险相抵触之处，以本附加险为准；本附加险未尽事宜，以主险为准。主险效力终止，本附加险效力亦同时终止；主险无效，本附加险亦无效。

保险责任

第二条 在保险期间内，保险单载明的非机动车辆的下列损失和费用，保险人依照本附加险合同的约定负责赔偿：

（一）保险单载明的非机动车辆全车被盗窃、抢劫、抢夺，经出险当地县级以上公安刑侦部门立案侦查，满60天未查明下落的全车损失；

（二）保险单载明的非机动车辆全车被盗窃、抢劫、抢夺后，受到损坏或车上零部件、附属设备丢失需要修复的合理费用；

（三）保险单载明的非机动车辆全车在被抢劫、抢夺过程中，受到损坏需要修复的合理费用。

责任免除

第三条 在下列情况下，无论任何原因造成保险单载明的非机动车辆的任何损失和费用，保险人均不负责赔偿：

- （一）被保险人索赔时未能提供出险地县级以上公安刑侦部门出具的盗抢立案证明；
- （二）驾驶人、被保险人、投保人故意破坏现场、伪造现场、毁灭证据；
- （三）被保险非机动车辆被扣押、罚没、查封、政府征用期间；
- （四）被保险非机动车辆在竞赛、测试期间，在营业性场所维修、保养、改装期间，被运输期间。

第四条 下列损失和费用，保险人不负责赔偿：

- （一）地震及其次生灾害导致的损失和费用；
- （二）战争、军事冲突、恐怖活动、暴乱导致的损失和费用；
- （三）因诈骗引起的任何损失；
- （四）因投保人、被保险人与他人的民事、经济纠纷导致的任何损失；
- （五）被保险人或其允许的驾驶人的故意行为、犯罪行为导致的损失和费用；
- （六）非全车遭盗窃，仅车上零部件或附属设备被盗窃或损坏；

(七) 标准配置以外新增设备的损失;

(八) 遭受保险责任范围内的损失后, 未经必要修理并检验合格继续使用, 致使损失扩大的部分;

(九) 被保险非机动车辆被转让、改装、加装或改变使用性质等, 导致被保险非机动车危险程度显著增加而发生保险事故, 且被保险人、受让人未及时通知保险人;

(十) 投保人、被保险人或其允许的驾驶人知道保险事故发生后, 故意或者因重大过失未及时通知, 致使保险事故的性质、原因、损失程度等难以确定的, 保险人对无法确定的部分, 不承担赔偿责任, 但保险人通过其他途径已经及时知道或者应当及时知道保险事故发生的除外;

(十一) 本附加险载明的每次事故免赔额或本附加险载明的每次事故免赔率计算的免赔额。

第五条 其他不属于本附加险保险责任范围内的一切损失、费用和责任, 保险人不负赔偿责任。

保险金额与免赔额(率)

第六条 保险金额按投保时被保险非机动车辆的实际价值确定, 并在保险单中载明。

投保时被保险非机动车辆的实际价值由投保人与保险人根据投保时的新车购置价减去折旧金额后的价格协商确定或其他市场公允价值协商确定。

折旧金额可根据本附加险合同列明的参考折旧系数表确定。

第七条 本附加险合同的每次事故免赔额(率)由投保人、保险人双方协商确定并在保险单中载明。

赔偿处理

第八条 被保险非机动车辆全车被盗抢的, 被保险人知道保险事故发生后, 应在 24 小时内向出险当地公安刑侦部门报案, 并通知保险人。

第九条 被保险人索赔时, 须提供保险单、损失清单、有关费用单据、根据当地行政管理部門要求进行车辆登记的凭证, 以及出险当地县级以上公安刑侦部门出具的盗抢立案证明。

第十条 因保险事故损坏的被保险非机动车辆, 应当尽量修复。修理前被保险人应当会同保险人检验, 协商确定修理项目、方式和费用。未协商确定的, 保险人可以重新核定。

第十一条 保险人按下列方式赔偿:

(一) 被保险非机动车辆全车被盗抢的, 按以下方法计算赔款:

赔款=保险金额×(1-每次事故免赔率)或 赔款=保险金额-每次事故免赔额

(二) 被保险非机动车辆发生本条款第二条第(二)款、第(三)款列明的损失, 保险人按实际修复费用在保险金额内计算赔偿:

赔款=实际修复费用, 但以保险单载明的保险金额为限。

第十二条 保险人确认索赔单证齐全、有效后, 被保险人签具权益转让书, 保险人赔付

结案。

第十三条 被保险非机动车辆发生本保险事故，导致全部损失，或一次赔款金额与免赔金额之和（不含施救费）达到保险金额，保险人按本附加险合同约定支付赔款后，本附加险合同保障责任终止，保险人不退还本附加险的保险费。

释义

新增设备：指被保险非机动车出厂时原有设备以外的，另外加装的设备和设施。

新车购置价：指本保险合同签订地购置与被保险非机动车同类型新车的价格，无同类型新车市场销售价格的，由投保人与保险人协商确定。

市场公允价值：指熟悉市场情况的买卖双方在公平交易的条件下和自愿的情况下所确定的价格，或无关联的双方在公平交易的条件下一项资产可以被买卖或者一项负债可以被清偿的成交价格。

参考折旧系数表：

非机动车辆种类	月折旧系数
电动自行车	3.0%
其他	2.5%

折旧按月计算，不足一个月的部分，不计折旧。最高折旧金额不超过投保时被保险非机动车新车购置价的 80%。

折旧金额=新车购置价×被保险非机动车已使用月数×月折旧系数

全部损失：指被保险非机动车发生事故后灭失，或者受到严重损坏完全失去原有形体、效用，或者不能再归被保险人所拥有的，为实际全损；或被保险非机动车发生事故后，认为实际全损已经不可避免，或者为避免发生实际全损所需支付的费用超过实际价值的，为推定全损。